

# Conoce ZABALA caminando

ZABALA

BILBAO IZAN –SEPTIEMBRE2021



ZABALA



**ZABALA**

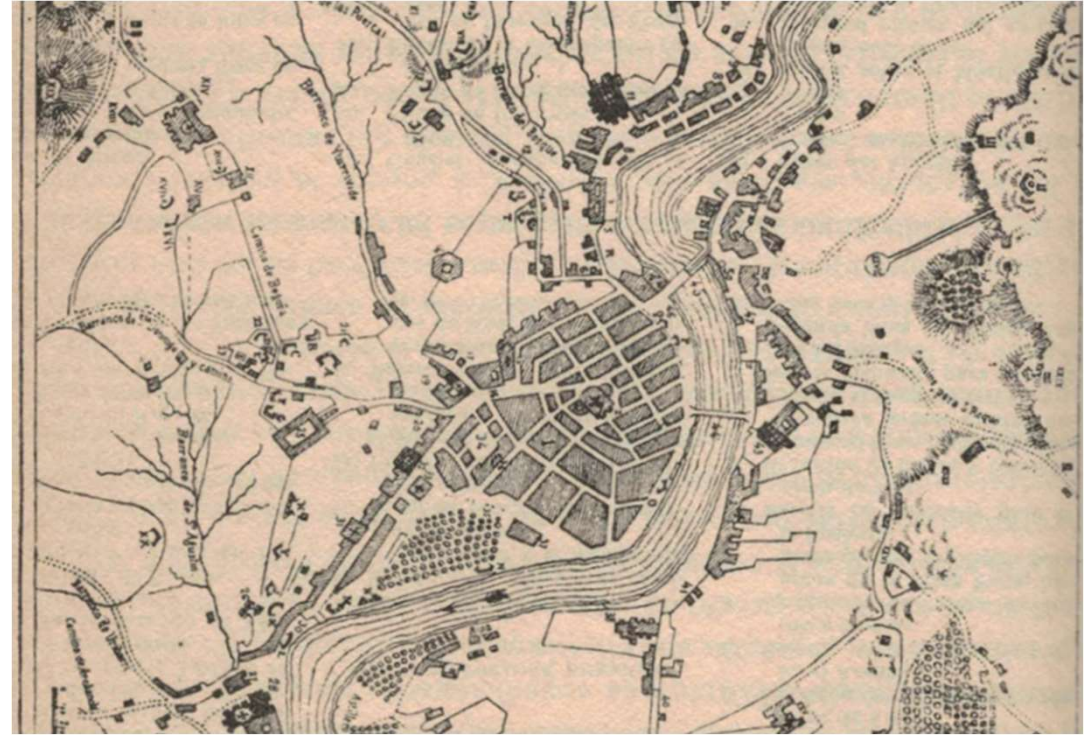
**Bilbao**

  
izan  
**BILBAO**  
ondarearen sustapena  
promoción del patrimonio

# Origen y emplazamiento

Antiguamente, se le conocía, junto con Zabalburu, como el barrio de Mena, debido a su cercanía a las minas de Miravilla (Miribilla).

La calle Zabala se abrió, como parte del Ensanche, a finales del siglo XIX. Con el tiempo, el barrio tomó el nombre de la vía principal, dedicada a Bruno Mauricio de Zabala: un durangués ilustre que fue gobernador de La Plata y fundador de Montevideo.



# Construcción

- Zabala se creó entre las minas y el ferrocarril, en plena industrialización, en la colina este del monte Miravilla. El masivo flujo de personas migrantes trabajadoras que llegó a finales del siglo XIX y principios del XX a Bilbao La Vieja, será la causa principal de casi todos los nuevos proyectos urbanísticos. La calle Zabala se convertirá en la arteria principal para el desarrollo del barrio.
- Como la gran mayoría de barrios industriales, la zona creció de manera caótica: callejones sin salida y calles estrechas, de vida obrera y humilde. Los constructores y arquitectos no concibieron grandes decoraciones para las nuevas casas. Aun así, podemos encontrar particularidades que no encontraremos en otros lugares de Bilbao.



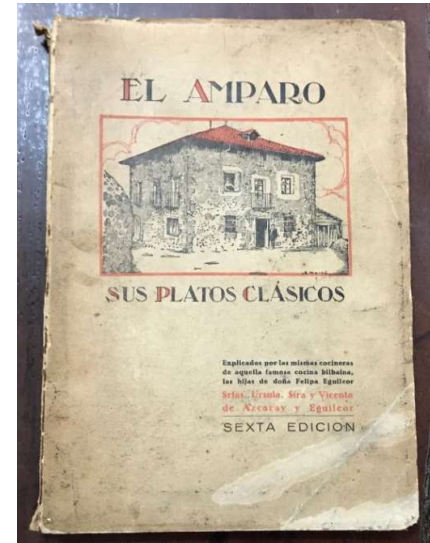


# Evolución

- Hay tres factores a tener en cuenta para entender el desarrollo urbanístico y social de Zabala, desde 1860 hasta bien entrados los años 80 del siglo XX. Las minas de Miravilla, el ferrocarril Bilbao-Tudela y el Asilo Mena.
- El barrio se creó con el propósito de soportar una vida intensa de trabajo obrero. Las nuevas vecinas y vecinos harán que el barrio tenga una personalidad muy marcada, que condicionará su evolución.
- Casas pequeñas, entre 40 y 50m<sup>2</sup>, hacinamiento, enfermedades, polución, precariedad laboral... Con estos problemas tendrán que lidiar las y los habitantes de Zabala durante años. Más tarde, llegaría la bonanza económica de la segunda mitad del siglo XX, y el barrio se convertirá en proveedor de ocio y diversión para la ciudadanía de la Villa.

# Referentes

- Las casas ferroviarias son uno de los conjuntos de edificios más representativos de Zabala. Construidas por la Asociación General de Empleados y Obreros de Ferrocarriles de España a comienzos del año 1922, son siete grupos de casas colectivas, con un total de 275 viviendas; sus habitantes contribuyeron en gran medida a conformar el carácter del barrio.
- En el barrio aún perdura el recuerdo de un caserío que fue, en su día, uno de los lugares más famosos y legendarios de Bilbao: el Restaurante El Amparo. Allá por 1860, una mujer, Felipa Eguileor, se puso a cargo de los fogones de ese establecimiento, catapultándolo al olimpo de la gastronomía bilbaína.



# Su vida y sus gentes

Camino de San Roque



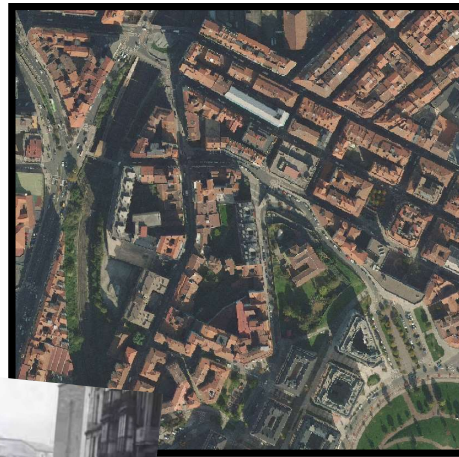
Convento de La Concepción



El Amparo



Cantalojas



Ferrovianos



Mineros



“La palanca”



ZABALA



# BIBLIOGRAFÍA





- ALONSO OLEA, EDUARDO J. Bilbao y sus barrios: una mirada desde la historia (Vol. 5) Bidebarrieta Kulturgunea. Bilbao, 2010.
- BILBAO IZAN. Bilbao Izan, 24/01/2014 "La orilla del hierro y la lentejuela / Burdinaren eta lentejuelen ertza".
- CAZORLA CRESPO, JOSE MARIA. 17/11/2011, "El Monasterio de la Concepción, Bilbao y el Obispo D. Mario Iceta".
- ECHEBARRIA Y GRIJELMO: Las Minas de Hierro en la Provincia de Vizcaya. Bilbao, 1900.
- G. ALONSO, ALBERTO. Deia, 05/02/2020 "Un gran parque cubrirá la trinchera ferroviaria a su paso por Zabala".
- GARCÍA DE LA TORRE, BERNARDO I. Bilbao Arquitectura, 19/12/2020, "El Amparo, una casa con mucho sabor. Bilbao arquitectura 046".
- GARCÍA DE LA TORRE, BERNARDO I. Bilbao Arquitectura, 16/02/2020, "Arquitecturas para el cine en Bilbao 1. Bilbao arquitectura."
- GARCÍA DE LA TORRE, BERNARDO I. Bilbao Arquitectura, 19/11/2020, "El Ferrocarril en Bilbao. Una historia de luces y sombras. Bilbao arquitectura 045".
- GARZÓN SAEZ, JOSÉ. Periódico Bilbao, Junio de 2004, pág. 26-27 "Historia del Restaurante el Amparo".
- GONZÁLEZ OLIVER, J. Calles y rincones de Bilbao. Ayuntamiento de Bilbao, 2007.
- IZARZELAIA, ARTURO: Los barrios altos de Bilbao: documentos sobre la historia de Bilbao La Vieja, San Francisco y Las Cortes. Bilbao, 2001.
- LÓPEZ ECHEVARRIETA, ALBERTO. Los Cines de Bilbao. Filmoteca Vasca. Bilbao. 2000.
- MUÑOZ FERNANDEZ, FRANCISCO JAVIER. La arquitectura del tren en Bilbao: Estaciones y viviendas ferroviarias de una metrópoli industrial. VI Congreso de Historia Ferroviaria. 2012.
- VILLANUEVA EDO, A. Los hospitales de epidemias en Bilbao. Gac Med Bilbao, 2004.

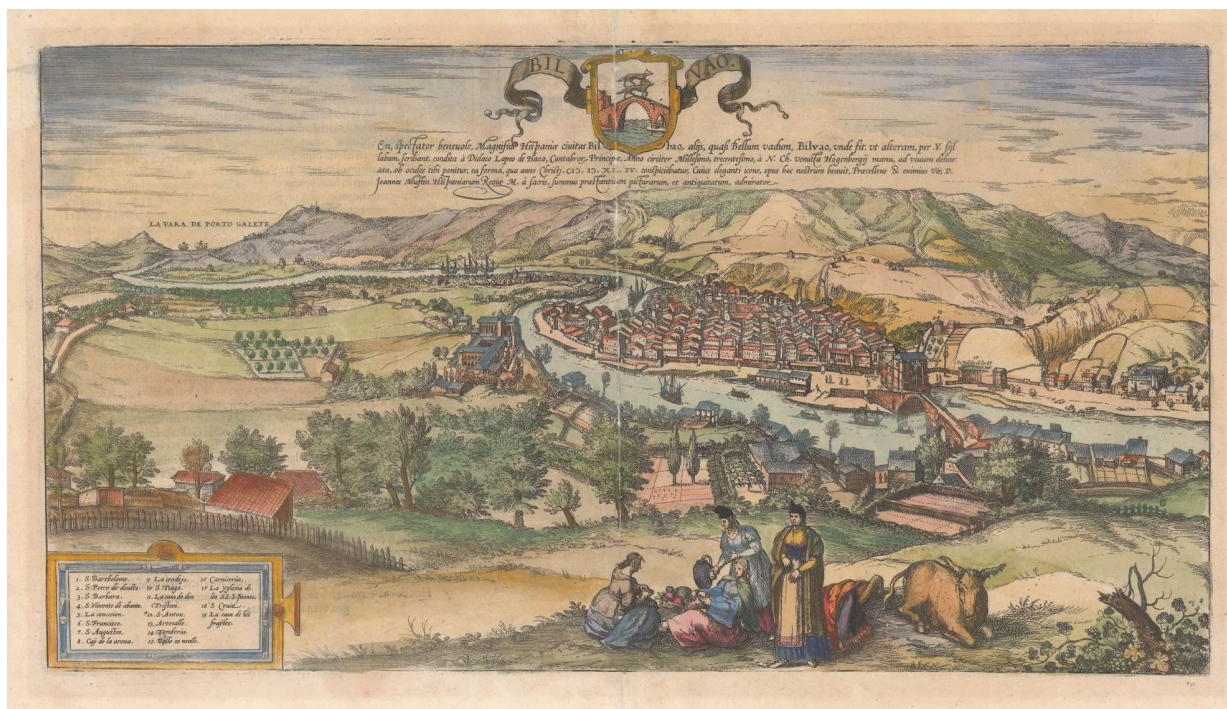
# AGRADECIMIENTOS

Bilboko Udal Artxiboa / Archivo Municipal de Bilbao  
Euskal Museoa Bilbao Museo Vasco



# MILA ESKER

¡Te esperamos en octubre en Errekaldeberri!



<https://www.facebook.com/BilbaoIzan/>



<https://www.youtube.com/BilbaoKultura>



<https://www.instagram.com/bilbaokultura/>



<http://bilbaokultura.eus/bilbao-izan>